

Tisztelettel üdvözlöm a SZTE Innovációs Nap kedves Vendégeit

2017.05.30.

Változások kezelése, alkalmazkodás az Autós Tér fejlesztési / fejlődési tendenciáihoz a garázsiparban

Előadó:

**Zentai Tamás ügyvezető igazgató ENERGOTEST Kft.
címzetes egyetemi docens**

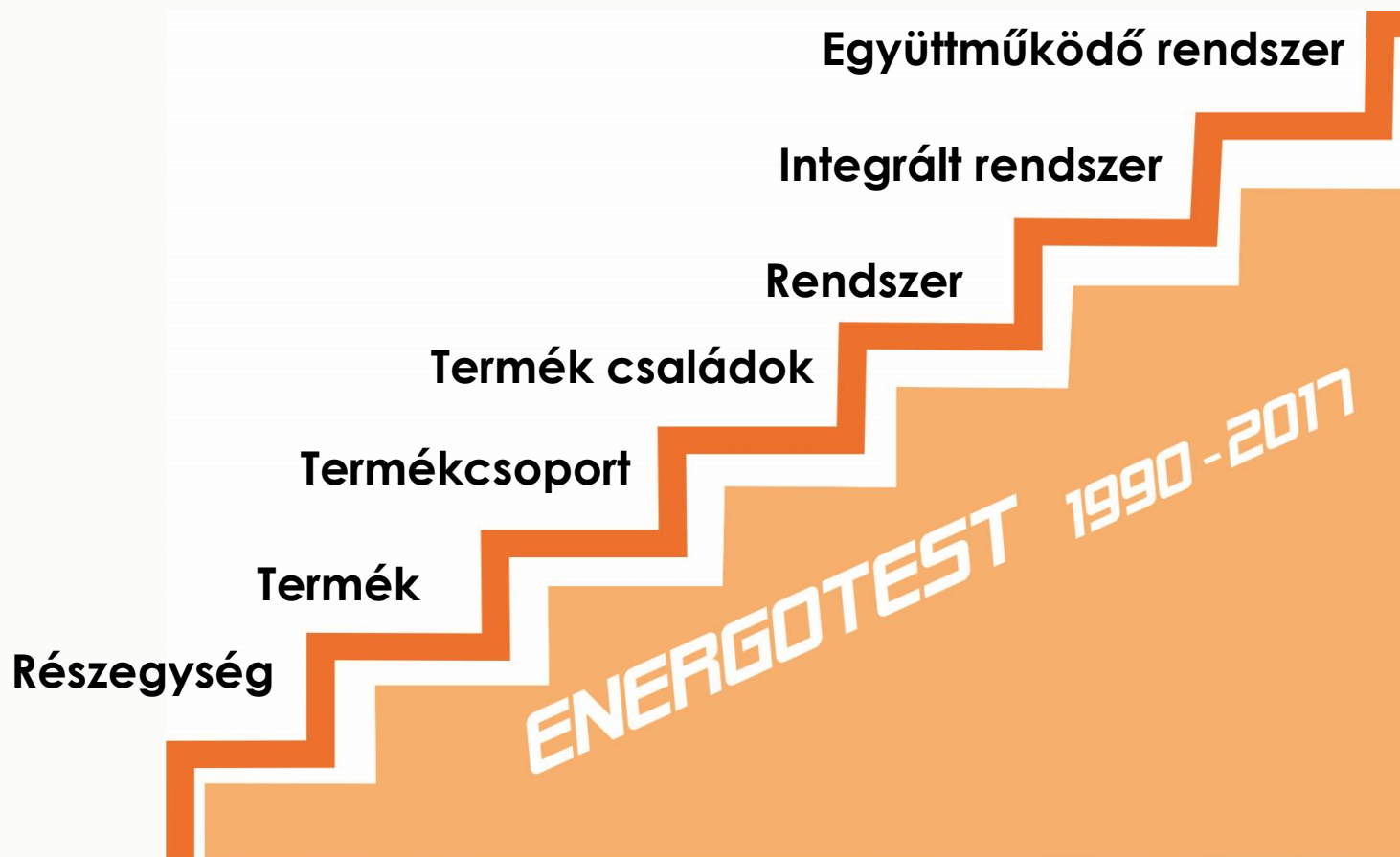


Változások kezelése – tudományos megközelítés

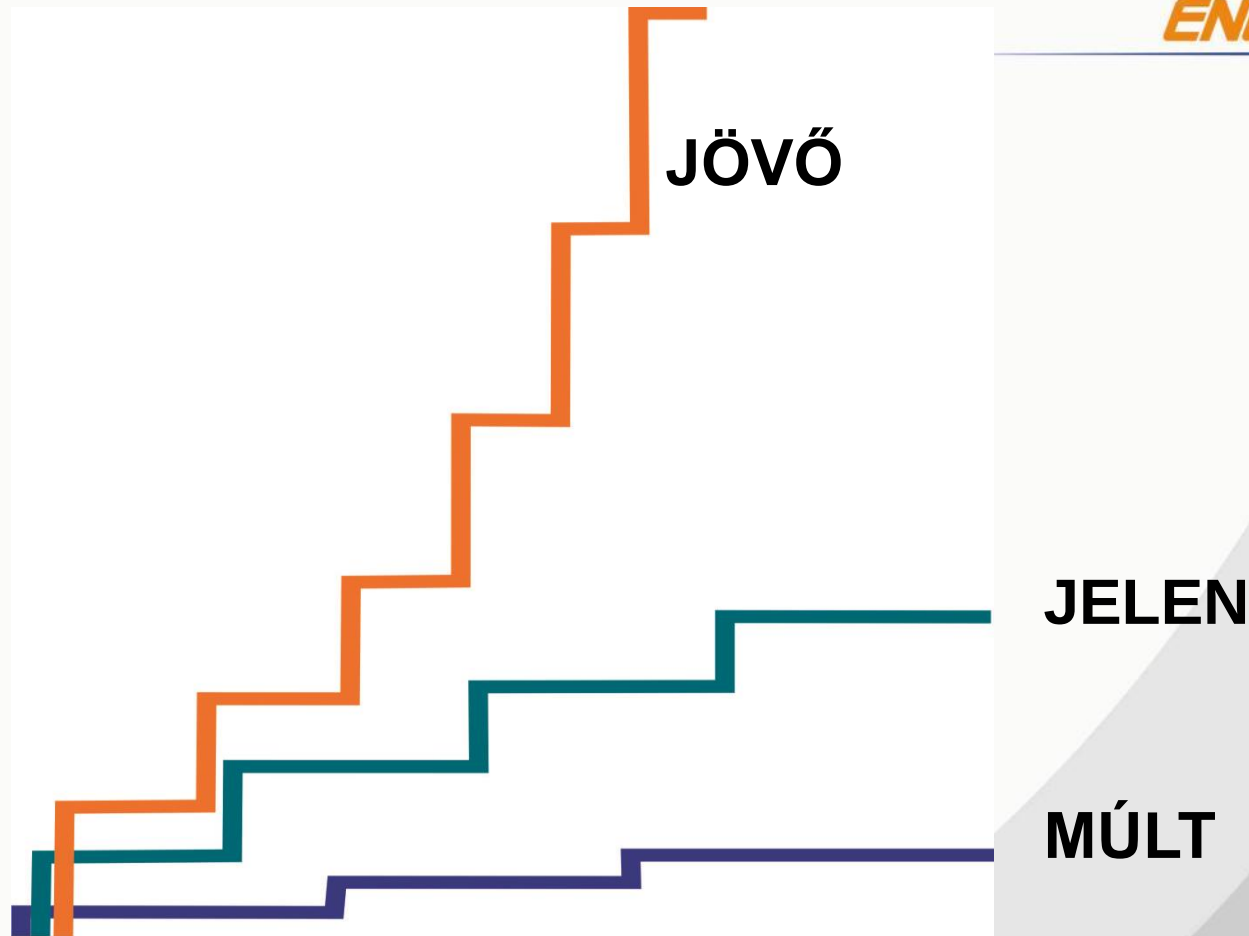
LÉPCSŐ



**A változás kezelésének
mérnöki és tapasztalati
módja**



ENERGOTEST építkezés



**1000-szeres változás a következő 100 évben:
a kommunikáció fejlődése indítja el /
kezdeményezi a változásokat**



**A változások
gerjesztője
és gyorsítója a
kommunikáció
fejlődése és a jó
kommunikációval
támogatott csapat
együttműködések
eredményessége**

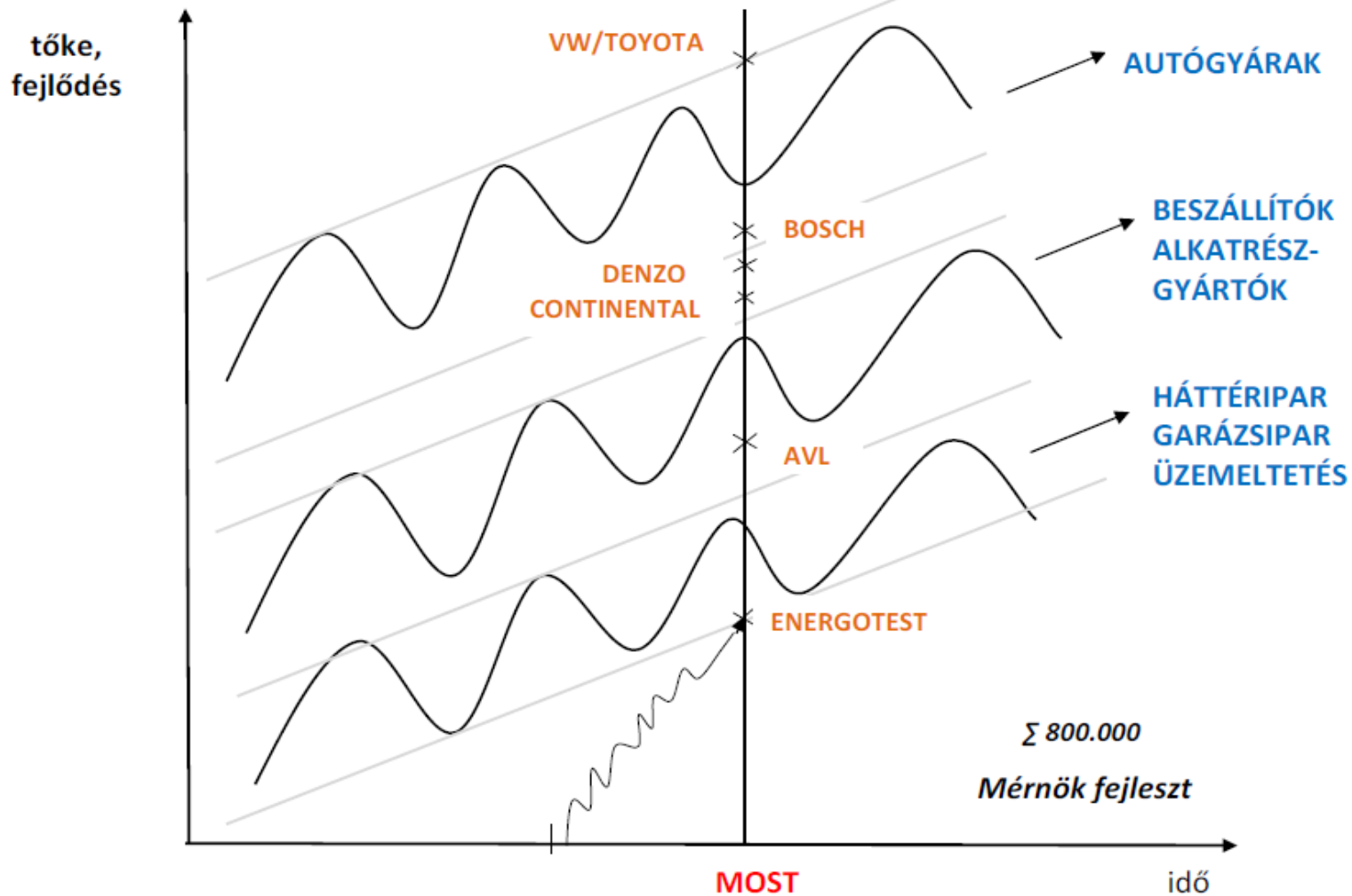
Eredményes gyorsítási módok :

- Kommunikáció fejlesztése
- Együttműködések fejlesztése és erősítése



- a - Döntési mechanizmusok gyorsítása
- b - Dinamikus / azonnali kiértékelések
- c - Eredmény orientáltság / elvárás

Autós tér fejlődése



25.25 m hosszú EcoCombi szerelvény



Változik a vizsgasor hosszúsága és elrendezése

Megfelelőség a jövőnek - struktúrák és eszközök fejlesztése



1. ENERGOTEST struktúra: számítógép hálózatos rendszer

Típusismertető

4WD-kézikönyv

Hybrid-kézikönyv

Teljes elnevezés:

TOYOTA PRIUS 1,5 01-06

Választott HYBRID-típus:

TOYOTA PRIUS 2 NHW20L-AHEEBW

Törlés

Lehetséges találatok:

Gyártmány:

TOYOTA

Gyártmány	Típus	Változat	Alváltozat
TOYOTA	PRIUS 1		NHW11L-AEEEEBW
TOYOTA	PRIUS 2		NHW20L-AHEEBW
TOYOTA	YARIS	Hybrid	NHP130 L - C H X G B W

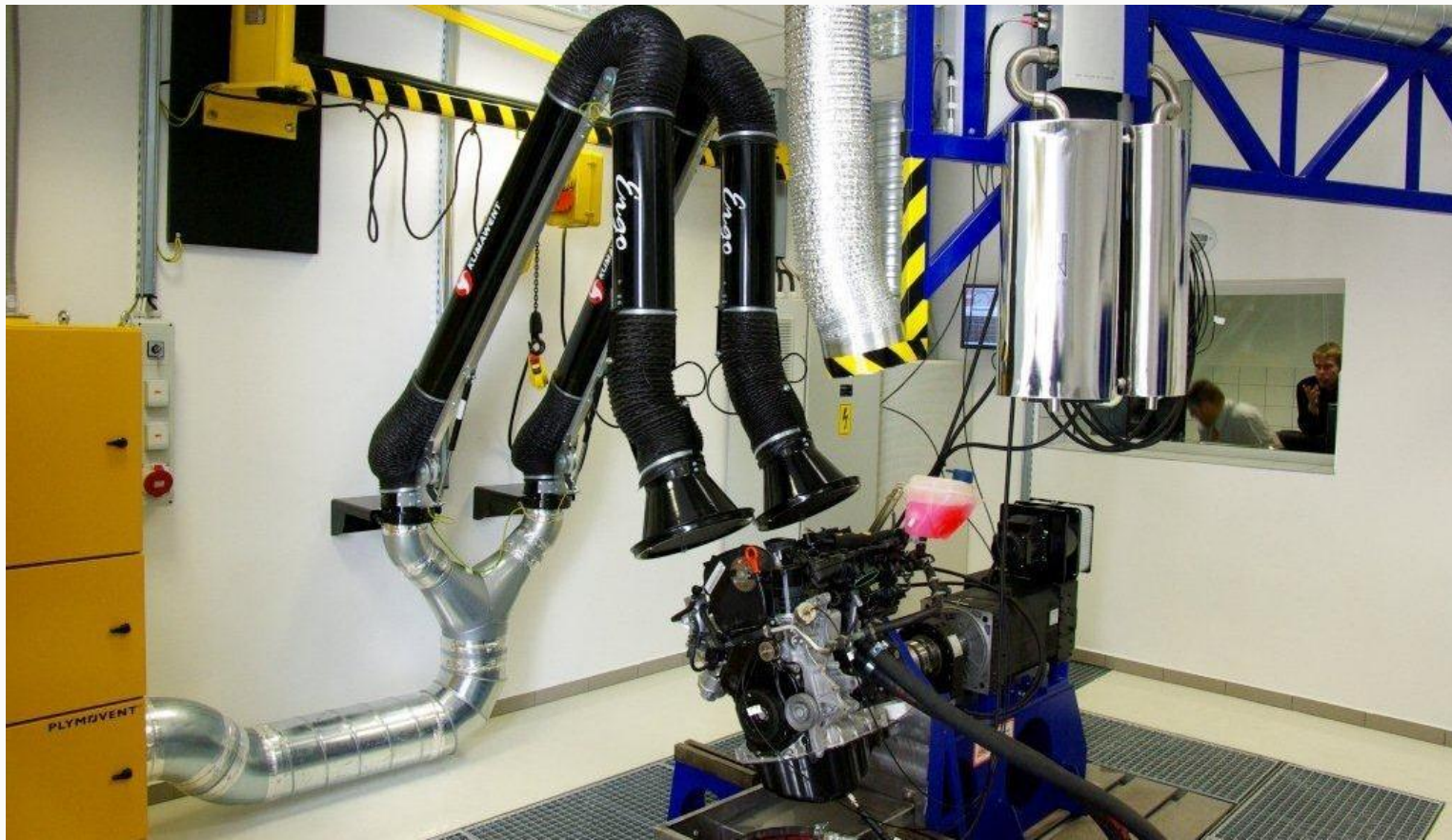
Fékpadi mérésről:

Művelet	Igen	Nem	Feltétel
Hagyományos fékpádon mérhető	X		
Ellentétes forgásirányú görgőkkel		X	
Vizsgálati sebesség korlátozása	X		Max. 5 km/h sebesség
Vizsgálati idő korlátozása		X	
Egyéb feltétel			
KV-méréshez szervizüzem szükséges.	X		
Szervizüzemhez spec.eszköz kell.		X	

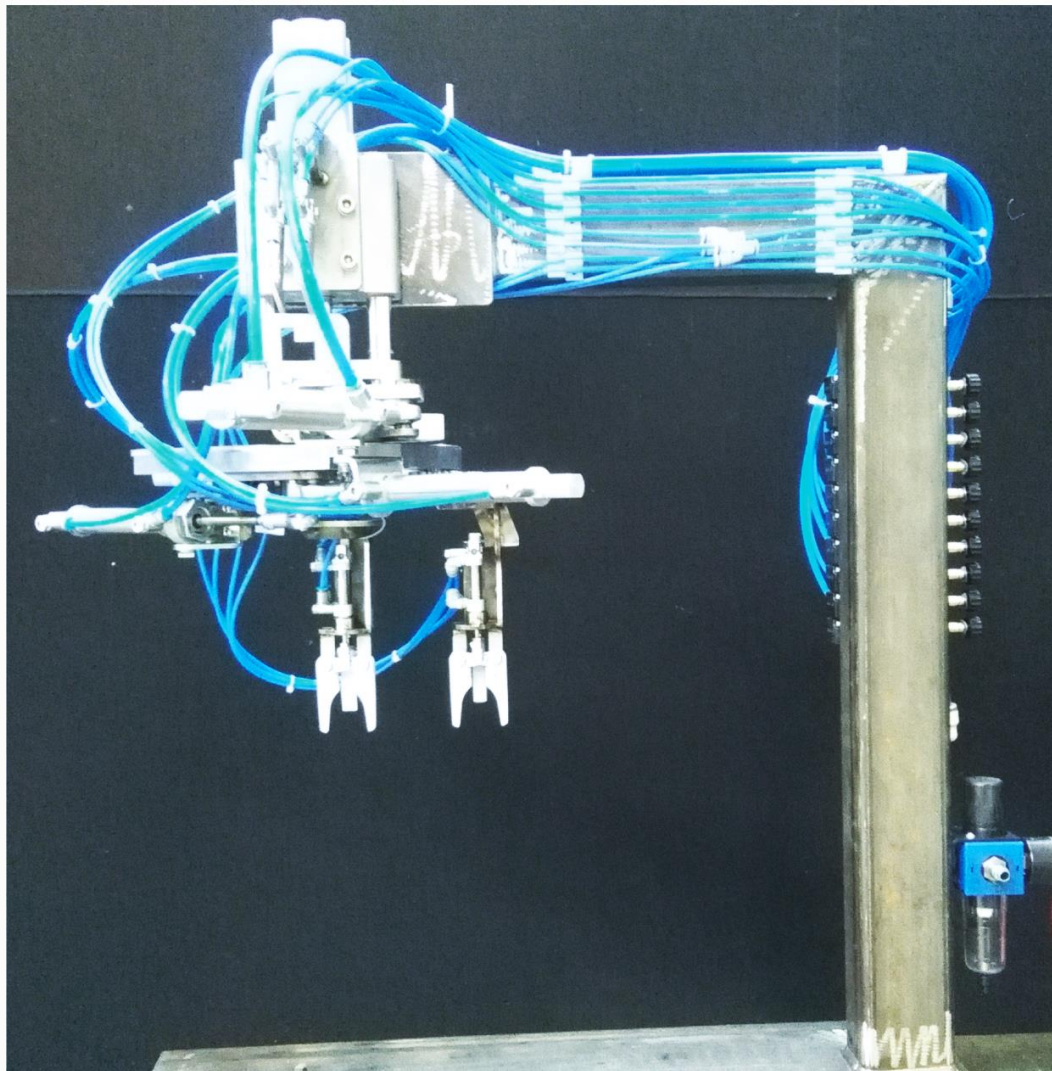
Részletek >>

Kiválaszt

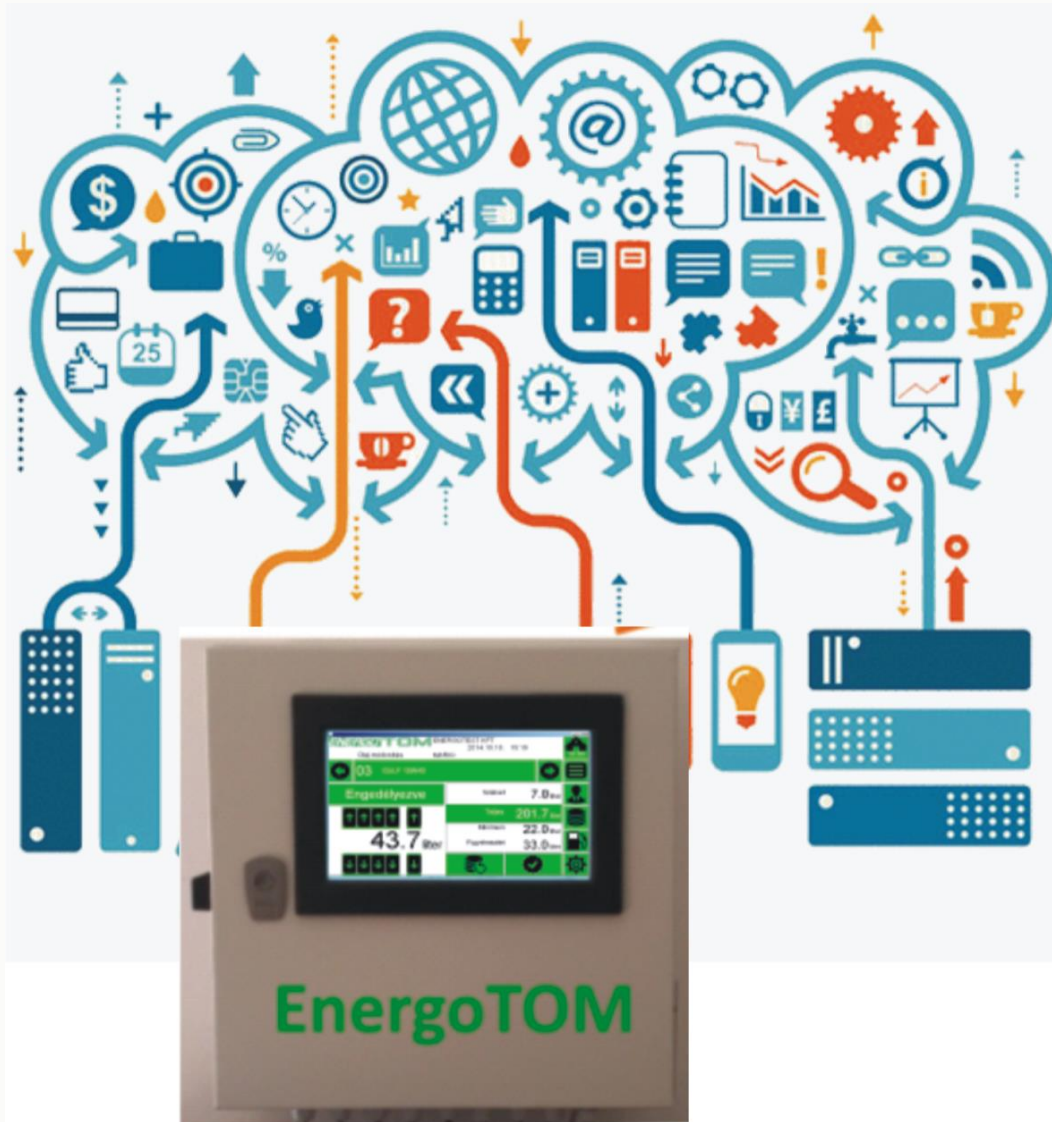
Folyamatosan fejlesztett tudásbázissal - jelenleg elektromos és hybrid adatbázis fejlesztéssel



2. ENERGOTEST struktúra a CAN-busz rendszer és automatika



**CAN-buszos automatika +
elektropneumatikus működtetés**



3. ENERGETEST
struktúra az IOT azaz
az információs
csomópontok
együttműködésén
alapuló "felhős"
adatkezelő rendszer



Smart Workshop – energia menedzsment rendszer

Hulladék (abroncs) mérőkonténer

Gyűjtött
folyamatos
mérés
lehetősége is.

Nyertes Norvég
Alap pályázattal

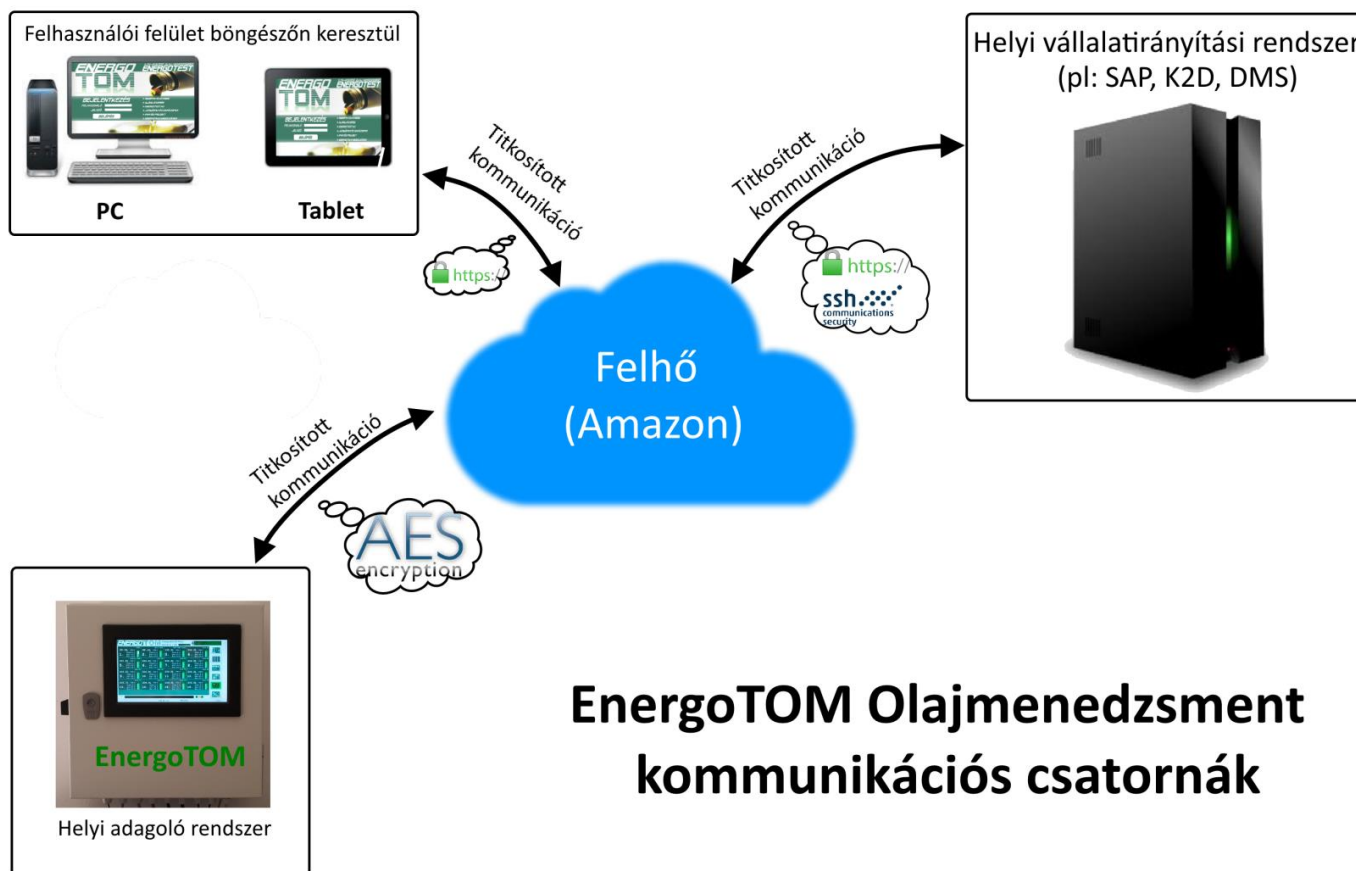


Norvég Finanszírozási Mechanizmus 2009-2014 - Zöld ipari innováció program

Hulladék gumiabroncs innovatív logisztikai begyűjtési
láncolatának kifejlesztése és 3000 tonna éves hulladék
feldolgozási kapacitás létrehozása.



Információs csomópont gondolkodás "Felhős" adatkezeléssel



Az eredményesség titkai



Siker / eredményesség tényezői - csapat szinten



a - hosszú távú gondolkodás

b - együttműködés

c - felelősség vállalás

Siker / eredményesség tényezői - egyéni szinten

Karma + Alázat együttműködése

- pozitív gondolkodás,
- pozitív kommunikáció,
- lelki erő fejlesztése,
- felkészültség fejlesztése,
- másik ember elfogadása

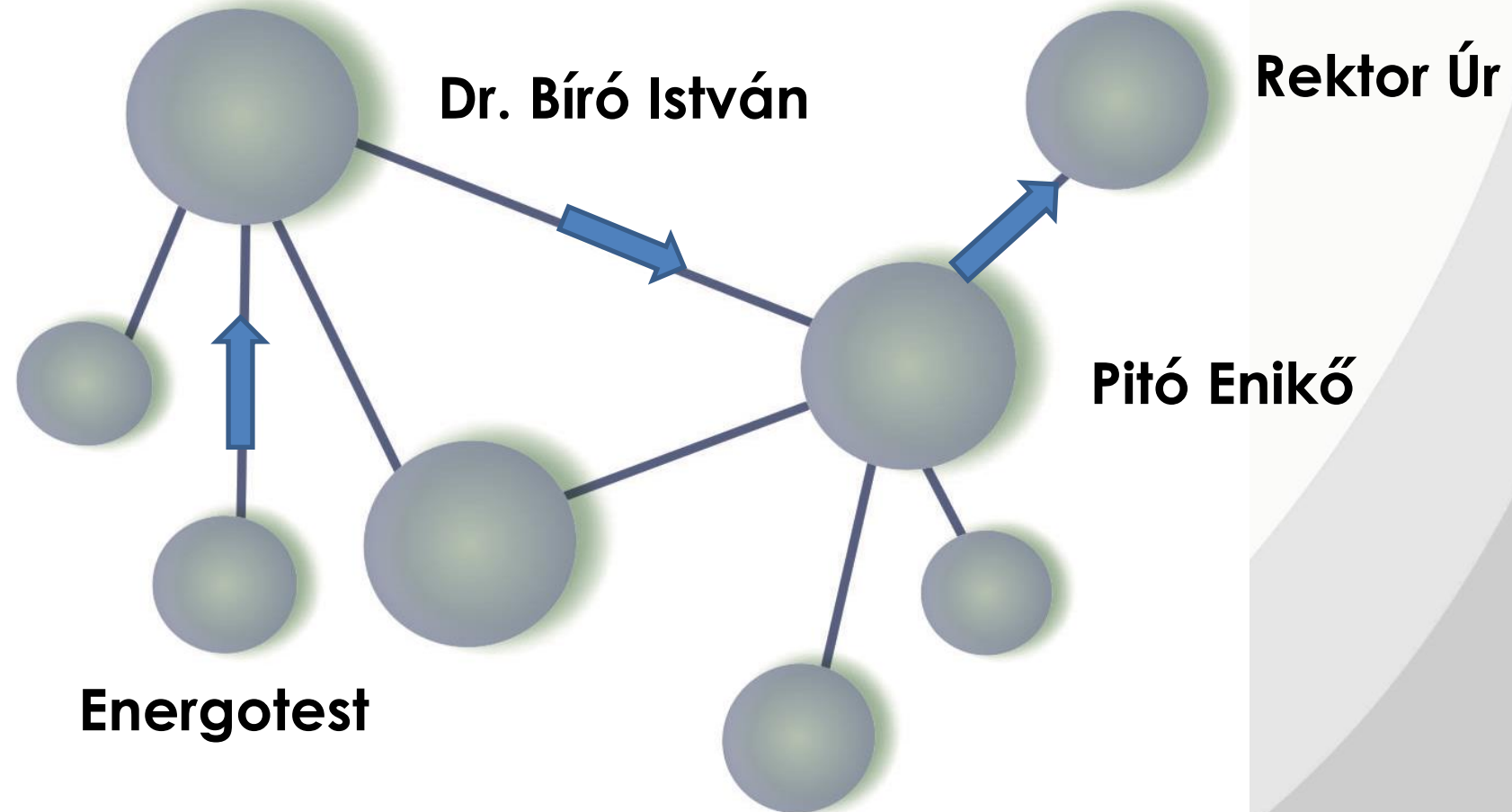
- veszteni tudni kell,
- tanulságok levonása
- és beépítése,
- alázat a többi ember irányába,
- odafigyelés a másik ember kommunikációjára

Mi a kiszámítható jövő?

ENERGOTEST ?

SZTE + ENERGOTEST

EGYÜTTMŰKÖDÉS



Hogyan kezdődött a kommunikáció

Köszönöm szépen!

Zentai Tamás
ügyvezető igazgató ENERGOTEST Kft.
címzetes egyetemi docens